



## Schindler 9500AE

La rampa móvil fiable y eficiente de aspecto elegante, ideal para edificios comerciales.







# Tiene en cuenta sus necesidades

## Rampa móvil Schindler 9500 AE

### » Su seguridad, nuestra responsabilidad

En Schindler, la seguridad es lo primero. Este ha sido el lema de nuestra compañía durante más de 100 años y siempre lo seguirá siendo. Schindler se preocupa por cada uno de sus pasajeros. Cumpliendo con los más altos estándares de calidad del mercado nos aseguramos que cada pasajero disfrute de un viaje seguro.

### » Energéticamente eficiente, respetuosa con el medio ambiente

La rampa móvil Schindler 9500 AE cuenta con tres soluciones para mejorar la eficiencia energética: un sistema de tracción más eficiente, componentes que requieren menos energía y un software de gestión energética inteligente. Este es el enfoque de eficiencia energética Schindler E<sup>3</sup>.

### » Excelente calidad, servicio global

La rampa móvil Schindler 9500 AE es un producto con excelentes prestaciones y rendimiento gracias a la alta calidad de sus componentes y a su durabilidad. Esté donde esté, los servicios globales de Schindler protegen su inversión a largo plazo.

### » Opciones de diseño adaptables y elegantes

La rampa móvil Schindler 9500 AE le ofrece, no sólo un completo equipamiento estándar, sino también multitud de opciones de diseño personalizado altamente distintivo y que hacen que sea fácilmente adaptable tanto a las pequeñas superficies comerciales como a los grandes centros comerciales.

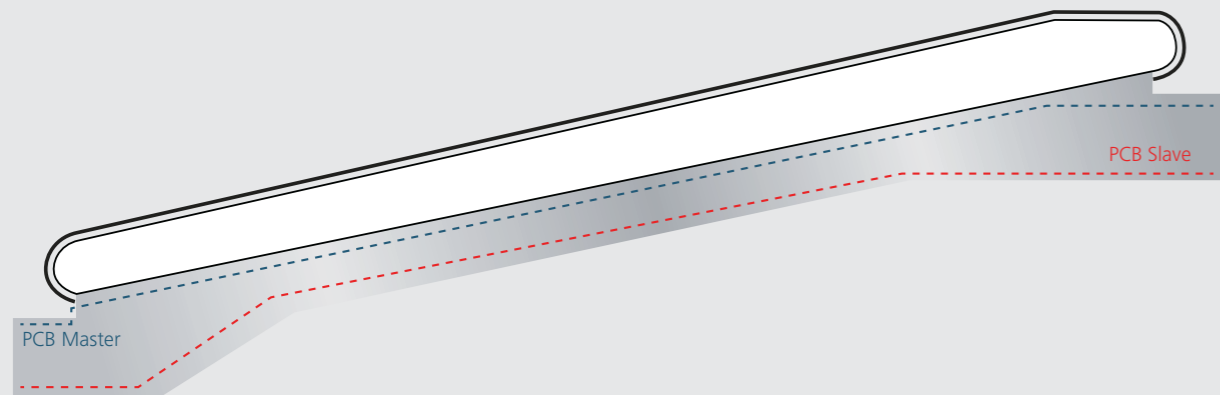


# Su seguridad, nuestra responsabilidad

En Schindler, la seguridad es lo primero. Este ha sido el lema de nuestra compañía durante más de 100 años y siempre lo seguirá siendo. Schindler se preocupa por cada uno de sus pasajeros. Cumpliendo con los más altos estándares de calidad del mercado nos aseguramos que cada pasajero disfrute de un viaje seguro.

## Desde los sistemas de seguridad integrados...

**Microprocesador de control inteligente Miconic F:** Dos circuitos de seguridad independientes controlan cada dispositivo a tiempo real. Duplicar el control de seguridad supone duplicar la seguridad. Una seguridad excepcional ofrecida por Schindler.



¿Sabía que Schindler produce sus propias tablillas para las rampas móviles? Todas las tablillas tienen que pasar el test de carga de rotura estática estándar y de carga de rotura excéntrica, lo cual excede los requerimientos de la EN 115-1

## pasando por un diseño centrado en el ser humano...

### Máxima seguridad contra el atrapamiento del calzado

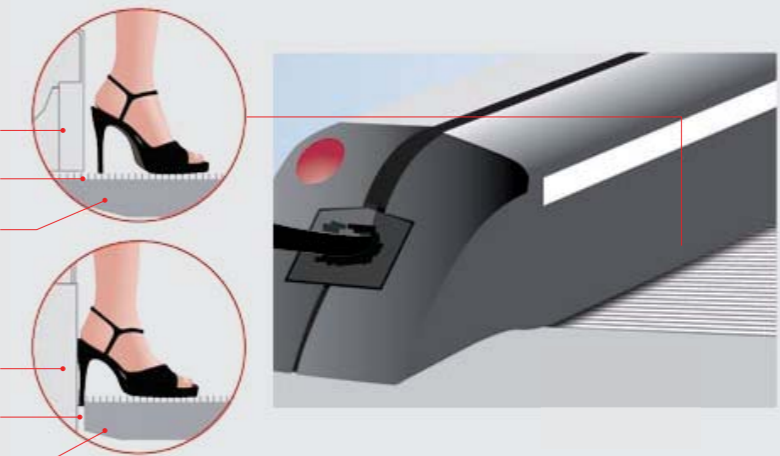
Los extremos de las tablillas avanzan por debajo de la lámina de zócalo, eliminando el espacio lateral que se encuentra en los productos convencionales, por lo que el diseño de Schindler es notablemente más seguro, en lo que respecta a la posibilidad de sufrir atrapamientos, que los diseños de las rampas móviles convencionales.

#### Rampa móvil Schindler

Lámina del zócalo  
Espacio vertical  
Tablilla

#### Rampas móviles convencionales

Lámina del zócalo  
Espacio lateral  
Tablilla

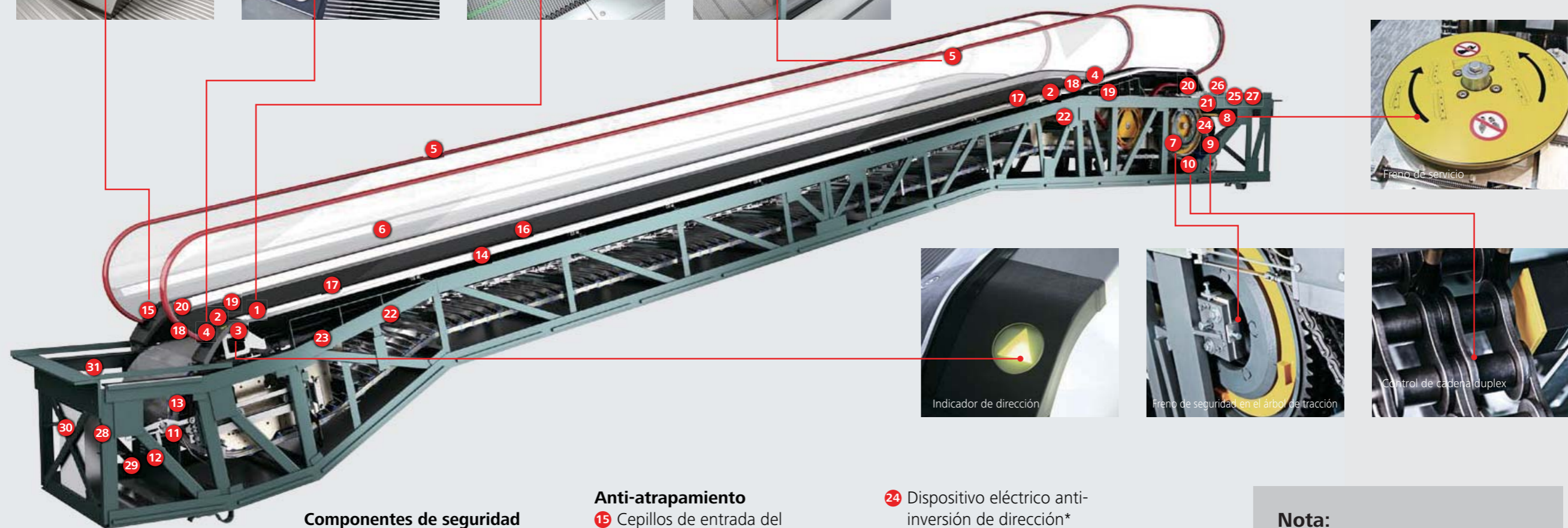
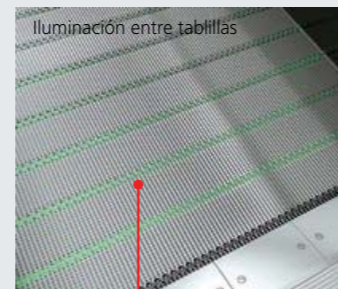


### Acceso sin restricciones para los carros de la compra

Los carros de la compra pueden introducirse y sacarse de la unidad sin esfuerzo, ya que los peines son extremadamente planos, con una inclinación de tan solo 11 grados.

...hasta uno de los más amplios paquetes de seguridad de la industria.

¿Desea más información sobre seguridad?  
Por favor, consulte el folleto de seguridad  
Schindler: escaleras seguras



**Indicadores de seguridad**

- 1 Iluminación del hueco entre las tablillas
- 2 Iluminación de la placa portapeines
- 3 Indicadores de dirección
- 4 Botón de parada de emergencia\*
- 5 Segundo botón de parada de emergencia

**Componentes de seguridad**

- 6 Deflector anti-escalada en balaustrada
- 7 Freno de seguridad en el árbol de tracción
- 8 Freno de servicio\*
- 9 Cadena dúplex\*
- 10 Control de cadena de tracción
- 11 Control de tensión de cadenas de tablillas
- 12 Chapas de protección
- 13 Contrarrieles\*
- 14 Tablilla Grip+

**Anti-atrapamiento**

- 15 Cepillos de entrada del pasamanos\*
  - 16 Cepillos del zócalo
  - 17 Contacto de nivel de tablillas
  - 18 Contactos de la placa portapeines\*
  - 19 Contactos del zócalo
  - 20 Contactos de entrada del pasamanos\*
- Anti-inversión**
- 21 Control de velocidad\*
  - 22 Control de tablillas\*
  - 23 Control de pasamanos\*

- 24 Dispositivo eléctrico anti-inversión de dirección\*
  - 25 Relé de monitorización de fases
- Características adicionales de seguridad**
- 26 Protección del motor\*
  - 27 Control de forro de freno
  - 28 Contacto de incendio
  - 29 Detector de humo
  - 30 Contacto de nivel de agua
  - 31 Contacto de placa de descanso\*



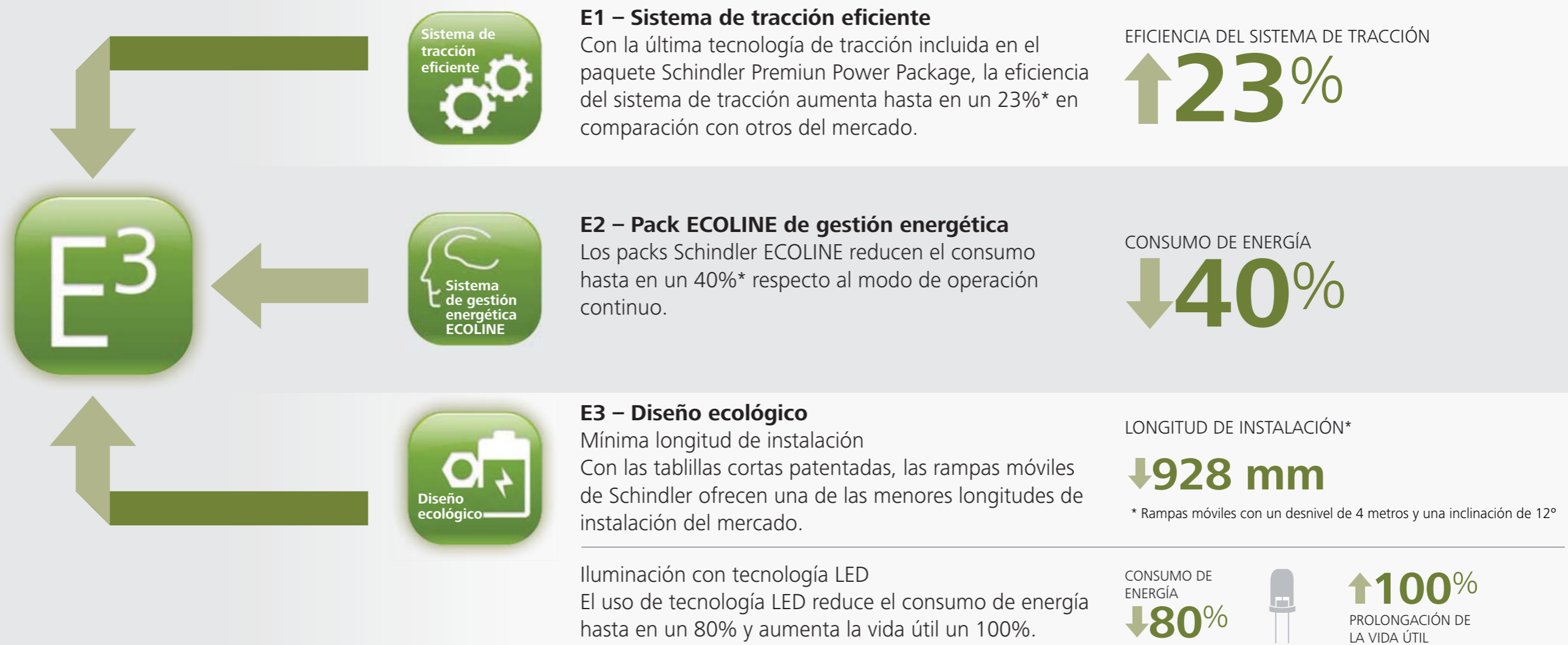
**Nota:**  
El listado no sólo incluye todos los sistemas de seguridad exigidos por la normativa nacional de seguridad en la configuración estándar, sino que también incluye opciones extras adicionales.  
\* Elementos estándar Schindler.



# Energéticamente eficiente, respetuosa con el medio ambiente

La rampa móvil Schindler 9500AE cuenta con tres soluciones para mejorar la eficiencia energética: un sistema de tracción más eficiente, componentes que requieren menos energía y un software de gestión energética inteligente. Este es el enfoque de eficiencia energética Schindler E<sup>3</sup>.

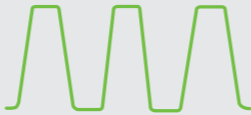
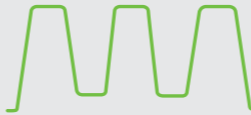




## E<sup>3</sup> – Sistema único de ahorro energético



\* Comparativa realizada respecto a la tecnología convencional.

## Escoja su pack ECOLINE\*:

¿Le gustaría obtener más información sobre eficiencia energética? Por favor, consulte el folleto de eficiencia energética de Schindler: El rendimiento no es una cuestión de consumo

ECOLINE	ECO Plus 	ECO Premium 	ECO Premium Plus 
<b>Consumo energético</b>	-6.340 kWh -38% 	-5.662 kWh -34% 	-6.204 kWh -37% 
<b>Modo de funcionamiento</b>	Funcionamiento Stop&Go y función ECO: La rampa móvil se detiene en ausencia de pasajeros.	Reducción de la velocidad y función ECO: La rampa móvil reduce la velocidad en ausencia de pasajeros.	Stop&Go, reducción de la velocidad y función ECO: La rampa móvil se detiene después de un tiempo en funcionando a velocidad lenta.
<b>Aplicación</b>	Tráfico intermitente, incluyendo largos periodos de 0 pasajeros.	Tráfico intermitente, incluyendo cortos periodos de 0 pasajeros.	Tráfico intermitente, alternando largos y cortos periodos de 0 pasajeros.
<b>Beneficios</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduce el consumo de energía en más de un 36%</li> <li>• Reduce la emisión de CO2</li> <li>• Aumenta la vida útil de la rampa móvil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantiene el flujo de pasajeros ya que la rampa está en movimiento cuando se aproximan los pasajeros.</li> <li>• Reduce el consumo de energía en más de un 32%</li> <li>• Reduce la emisión de CO2</li> <li>• Reduce el desgaste de los componentes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantiene el flujo de pasajeros ya que la rampa está en movimiento cuando se aproximan los pasajeros.</li> <li>• Reduce el consumo de energía en más de un 35%</li> <li>• Reduce las emisiones de CO2</li> <li>• Reduce el desgaste de los componentes</li> <li>• Aumenta la vida de las rampas móviles</li> </ul>
<b>Huella de CO2</b>	Reducción de 9.510 kg por año	Reducción de 8.500 kg por año	Reducción de 9.300 kg por año
<b>Amortización*</b>	Menos de año y medio	Menos de dos años	Menos de dos años

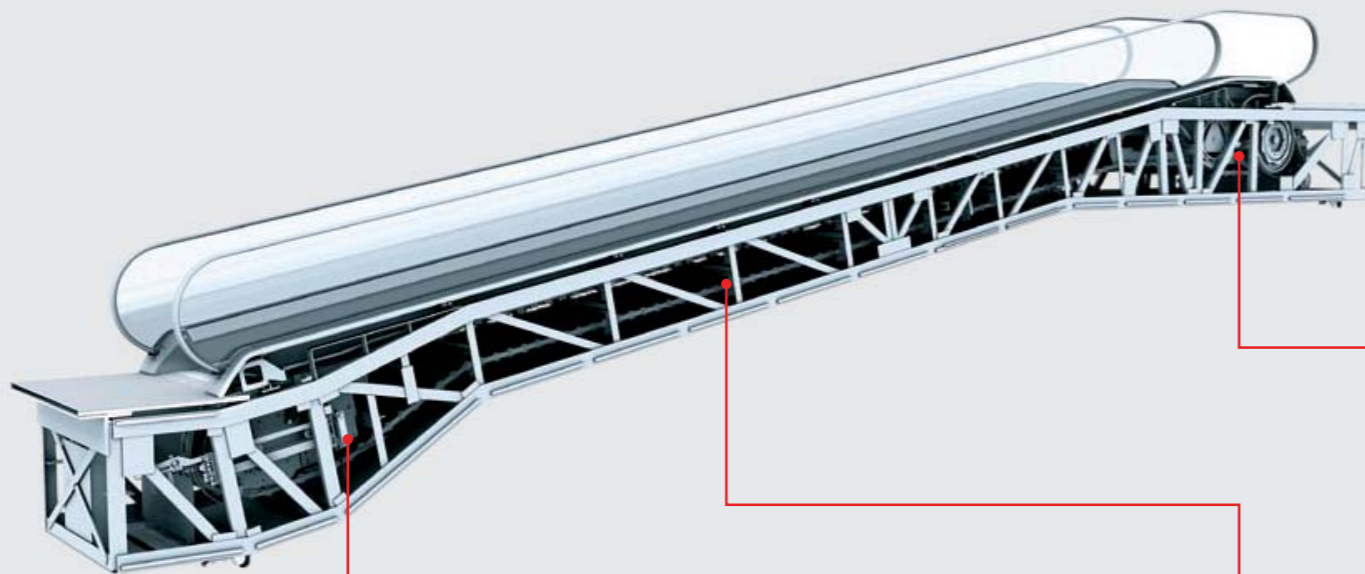
\*)) Valores basados en cálculos teóricos para una rampa móvil 9500 AE. El valor medio de un par de rampas móviles con funcionamiento de subida y otra de bajada 4,5 m. Ancho de la tablilla: 1.000 mm. Velocidad: 0,5 m/s. Perfil de carga: 11 horas al día, 365 días al año. 2,5 horas: 0%. 7 horas: 25%. 1 hora: 50%.

▲) Modo de operación estándar 16.582 kWh. Operando al 100%  
 ★) Amortización en función del coste energético nacional.

## Excelente calidad, servicio global

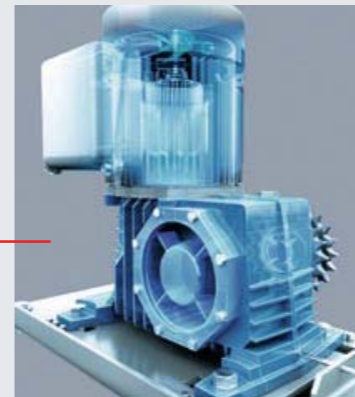
La rampa móvil Schindler 9500 AE es un producto con excelentes prestaciones y rendimiento gracias a la alta calidad de sus componentes y a su durabilidad. Esté donde esté, los servicios globales de Schindler protegen su inversión a largo plazo.

### Un excelente rendimiento comienza con un minucioso diseño



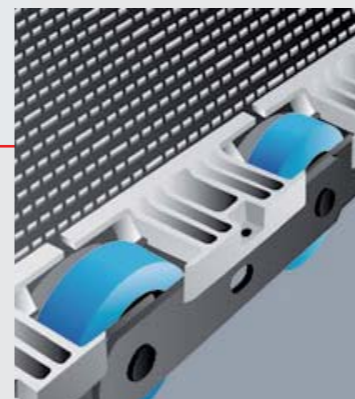
#### Vida útil prolongada

Schindler se compromete a diseñar productos con una vida útil de más de 20 años. Por ejemplo, el sistema de lubricación por microprocesador que suministra la cantidad precisa de lubricante a cada punto de lubricación. Esta atención a los detalles garantiza una prolongada vida útil para todas las piezas mecánicas.



#### Funcionamiento suave – motores silenciosos

La rampa móvil 9500 AE opera de manera suave y silenciosa.



#### Marcha suave

Schindler utiliza rodillos de cadena de tablillas de poliuretano resistentes al agua. Este tipo de rodillos son los más fiables del mercado. Aseguran una marcha suave incluso en climas tropicales y subtropicales.



## Los beneficios a largo plazo comienzan por productos y servicios de alta calidad

### Un sistema de producción global unificado desarrollado con conceptos de diseño europeo

Schindler opera nueve plantas de producción de escaleras mecánicas y rampas móviles y sus componentes clave como las tablillas, los armazones o los cuadros de maniobra. La planta de Shanghái es, con diferencia, la más grande de la industria. Todas nuestras plantas de producción cuentan con estándares globales de ensamblaje y calidad.

### El sistema integrado TQM asegura una excelente calidad.



\*) En caso de existir reclamaciones por piezas dañadas o por falta de componentes, el equipo de gestión de reclamaciones le ayudará a solucionar el problema.

### Mantenimiento orientado al cliente

Schindler no solo cuenta con un estricto proceso de mantenimiento estándar si no que también cuenta con un suministro global de componentes de repuesto. Manteniendo su rampa móvil con componentes fabricados por Schindler se asegurará un excelente funcionamiento.

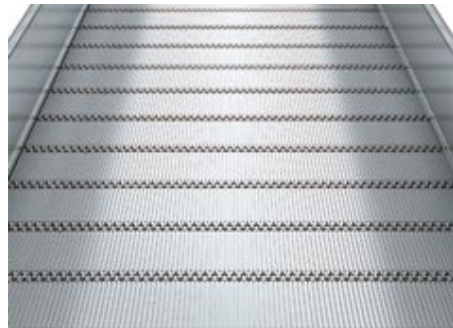




# Opciones de diseño adaptables y elegantes

La rampa móvil Schindler 9500 AE le ofrece, no sólo un completo equipamiento estándar, sino también multitud de opciones de diseño personalizado altamente distintivo y que hacen que sea fácilmente adaptable tanto a las pequeñas superficies comerciales como a los grandes centros comerciales.

## Tablillas



Aluminio, acabado natural



Acabado natural con demarcaciones pintadas en amarillo



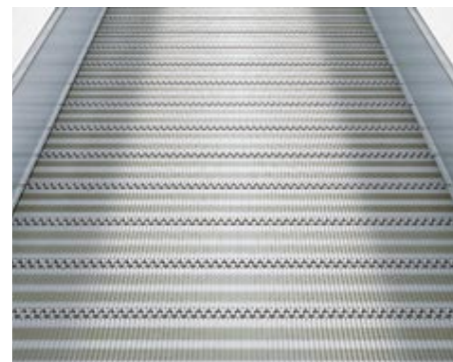
Color plata, pintadas al polvo



Negras con demarcaciones pintadas en amarillo



Negras

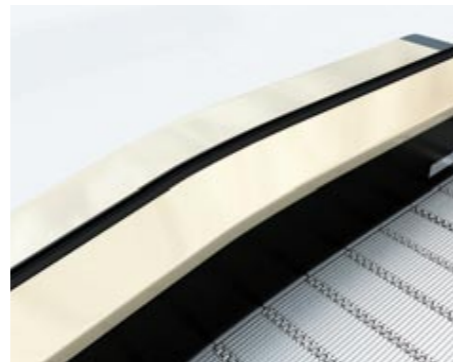


Grip+

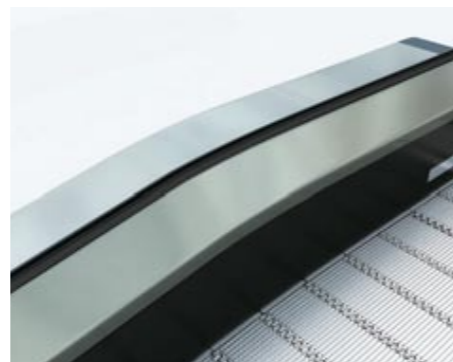
## Cubierta interior / exterior



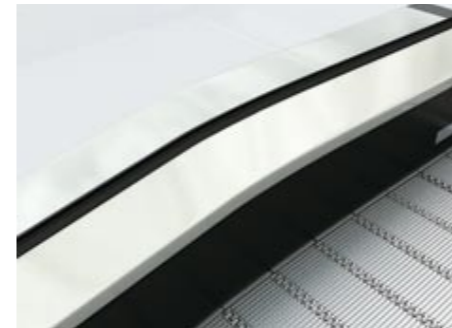
Aluminio, pintado al polvo, RAL 9006



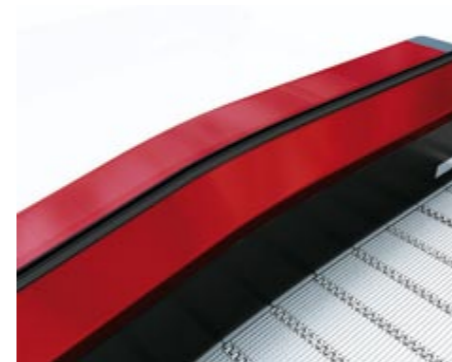
Aluminio, pintado al polvo, RAL 1013



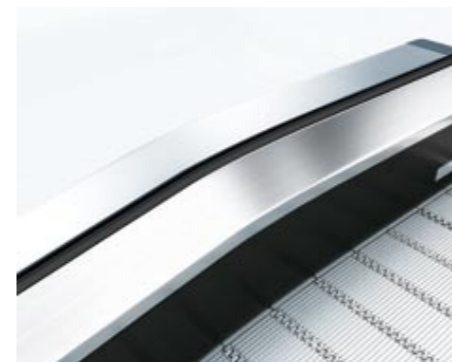
Aluminio, pintado al polvo, RAL 7030



Aluminio, pintado al polvo, RAL 9002



Aluminio, pintado al polvo, RAL 3004



Acero inoxidable

## Peines



Aluminio, acabado natural



Aluminio, lacado en amarillo



Policarbonato amarillo

## Placas de descanso



Acero inoxidable, patrón cuadrado



Aluminio estriado



▶ No hay nada que no pueda ser modificado en nuestras líneas de diseño. Nuestros diseños favoritos solo le dan una idea de lo que es posible y de lo que puede combinarse fácilmente. Si le gusta ser más creativo puede incluso diseñar completamente su propia rampa móvil.

### Recubrimiento de la estructura



Pintado al polvo, RAL 9006



Pintado al polvo, RAL 9002



Acero inoxidable

### Iluminación LED



Iluminación de la balaustrada Tipo E



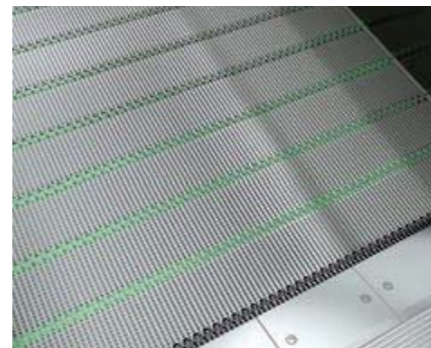
Iluminación del zócalo mediante spots



Iluminación del zócalo mediante banda continua LED



Iluminación de peines



Iluminación del espacio entre las tablillas



Iluminación parte inferior

### Pasamanos



Negro



Rojo



Azul



Verde

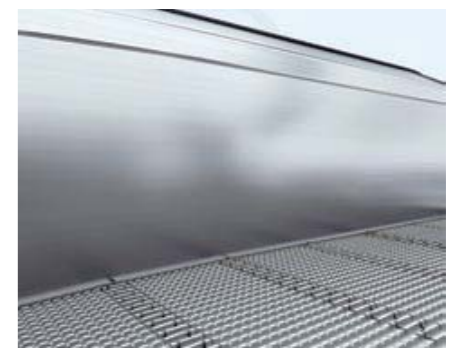


Amarillo

### Lámina



Lámina de acero, recubrimiento negro (anti-fricción)



Acero inoxidable

#### Nota:

Las especificaciones, opciones y colores están sujetos a posibles cambios. Todas las opciones que se muestran en este catálogo son únicamente representativas. Las opciones pueden variar tanto de color como de material.





**PROYECTO: Daning international  
Commercial Plaza**

Localización: Shanghai, China  
Unidades: 12







# Grip+ de Schindler

## La solución antideslizante definitiva

Grip+ de Schindler es una solución inteligente, innovadora y rentable para las rampas móviles consistente en un revestimiento parcial de las tablillas con carburo. Esta tecnología revolucionaria, patentada por Schindler, reduce significativamente el riesgo de resbalar.

### Resistencia al deslizamiento de primera clase, incluso en superficies muy inclinadas

El revestimiento antideslizante de Schindler ha sido certificado según la norma DIN 51130, que mide la resistencia al deslizamiento de las superficies, alcanzando la clasificación más alta posible: R13 (resistente al deslizamiento con una inclinación superior a los 35 grados).

### Máxima seguridad –Una tecnología patentada por Schindler

El revestimiento de carburo es una parte integral de la tablilla, en lugar de ser simplemente aplicado una vez fabricada la misma. La superficie es extremadamente dura, pero suave, aunque, en ningún caso, puede provocar daños ni a los pasajeros ni a sus zapatos.

### Mayor durabilidad, incluso soportando cargas pesadas

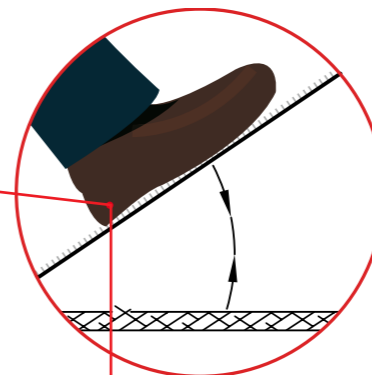
Una prueba de resistencia mostró los siguientes hechos:

- Expuesta a un desgaste normal, la rampa móvil sigue siendo anti-deslizante durante aproximadamente diez años.
- Incluso después de que seis millones de usuarios hayan utilizado la rampa móvil, siguió cumpliendo los requisitos para la clasificación R10.

### Clasificación anti-deslizante R según DIN 51130

Ángulo medio de inclinación aceptable	Clasificación
6° a 10°	R9
Más de 10°, hasta 19° incluidos	R10
Más de 19°, hasta 27° incluidos	R11
Más de 27°, hasta 35°	R12
Más de 35°	R13

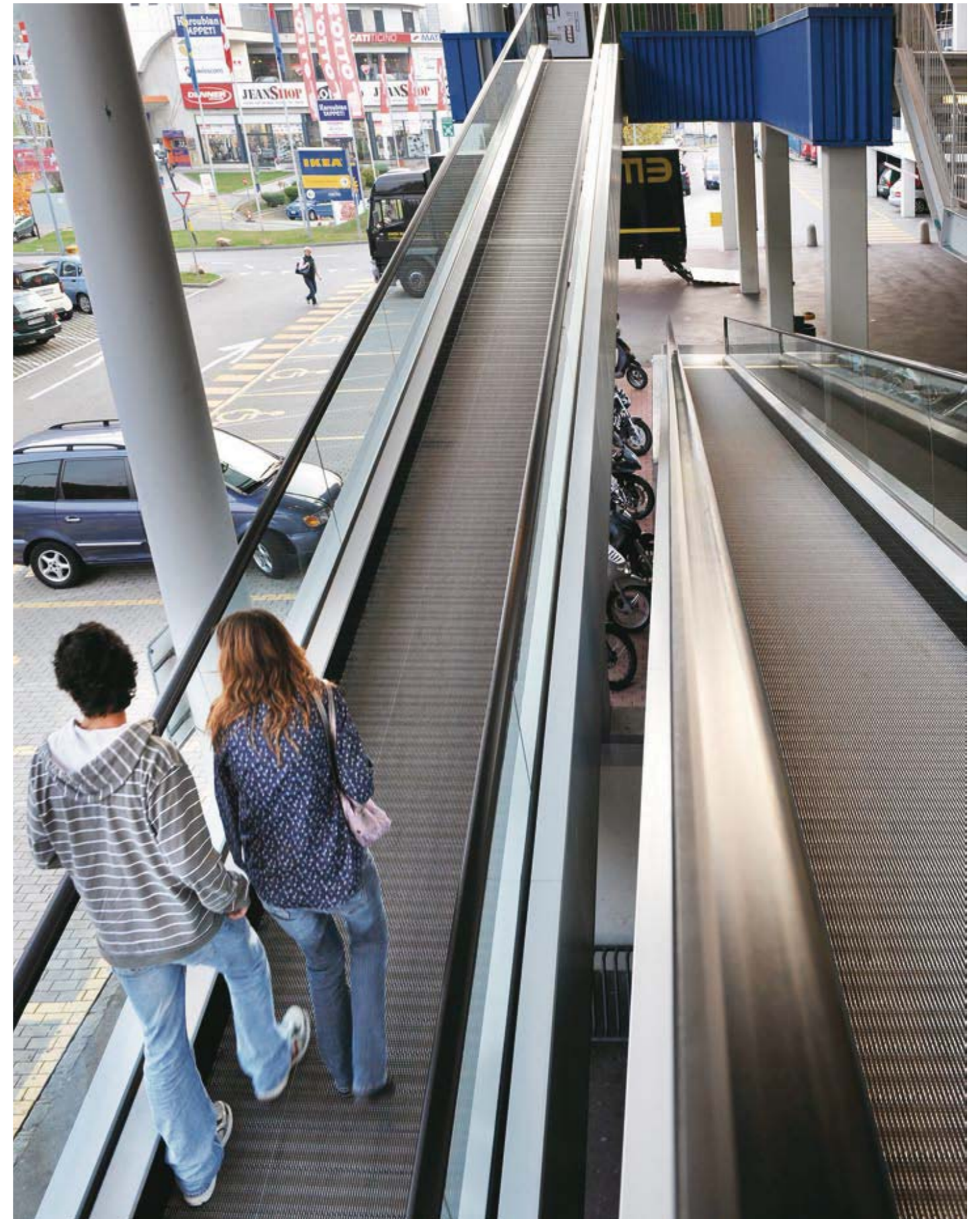
**Grip+ de Schindler**  
Resistente al  
deslizamiento





<b>Grip+ de Schindler</b>		<b>Otros productos</b>
<b>Tipo de superficie</b>	Superficie suave con microagarre	Superficie áspera o superficie de caucho
<b>Tecnología</b>	Spray de alta velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aluminio pintado al polvo</li> <li>- Spray de arco eléctrico</li> <li>- Muecas en las tablillas</li> <li>- Vulcanización en frío</li> </ul>
<b>Material de revestimiento</b>	Carburo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aluminio</li> <li>- Aleación de aluminio y silicona</li> <li>- Caucho en las muecas</li> <li>- Caucho</li> </ul>
<b>Vida útil</b>	10 años	- 3-6 años
<b>Resumen</b>	Vida útil prolongada que retrasa la necesidad de sustituir las tablillas, reduciendo los tiempos de parada a lo largo de la vida útil de la rampa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vida útil corta</li> <li>- Baja resistencia al deslizamiento</li> <li>- Sustitución de tablillas con más frecuencia</li> <li>- Altos costes de mantenimiento</li> </ul>

<b>Aplicaciones recomendadas de Grip+</b>	
<b>Interior</b>	La rampa móvil está situada cerca de una salida y expuesta a los elementos externos.
	La rampa móvil está situada cerca de la entrada o de la salida de un aparcamiento y expuesta a los elementos.
	La rampa móvil tiene una inclinación de 12° o más.
<b>Exterior</b> (cubierta o no cubierta)	La rampa móvil está expuesta a los elementos.





# Rampa móvil Schindler 9500AE

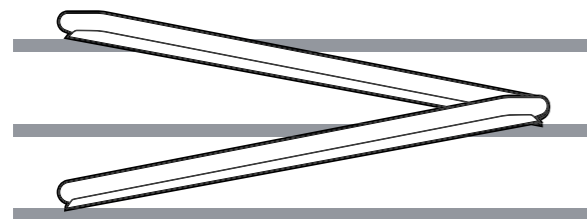
## Datos de planificación

Anchura nominal de las tablillas [mm]	Ángulo de inclinación [grados]	Desnivel máx. H [m]	Velocidad [m/s]	Ubicación
800	10 11 12	9.3	0.5 0.65	Interior Cubierta exterior Exterior
1.000	10 11 12	7.5	0.5 0.65	Interior Cubierta exterior Exterior
1.100	10 11 12	7.5	0.5 0.65	Interior Exterior cubierta Exterior

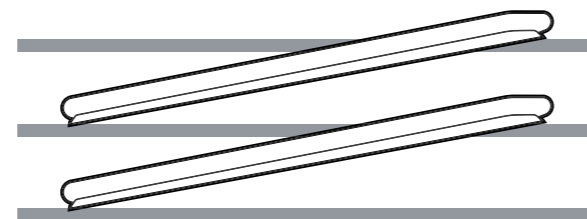


### Configuración interactiva con SchindlerDraw

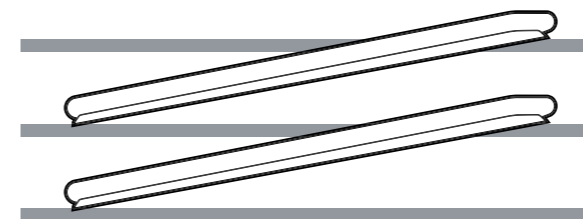
Para configuraciones específicas de un proyecto se recomienda SchindlerDraw, la herramienta interactiva de configuración on-line disponible en [www.schindler.com](http://www.schindler.com)



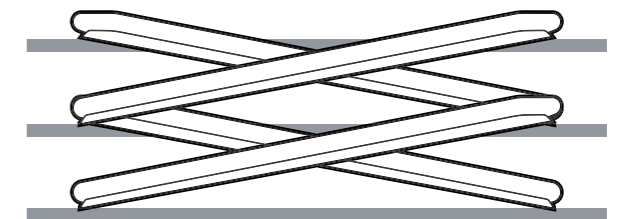
Disposición continua  
(tráfico unidireccional)



Tráfico interrumpido  
(tráfico unidireccional)



Tráfico paralelo interrumpido  
(tráfico bidireccional)



Disposición continua en zigzag  
(tráfico bidireccional)





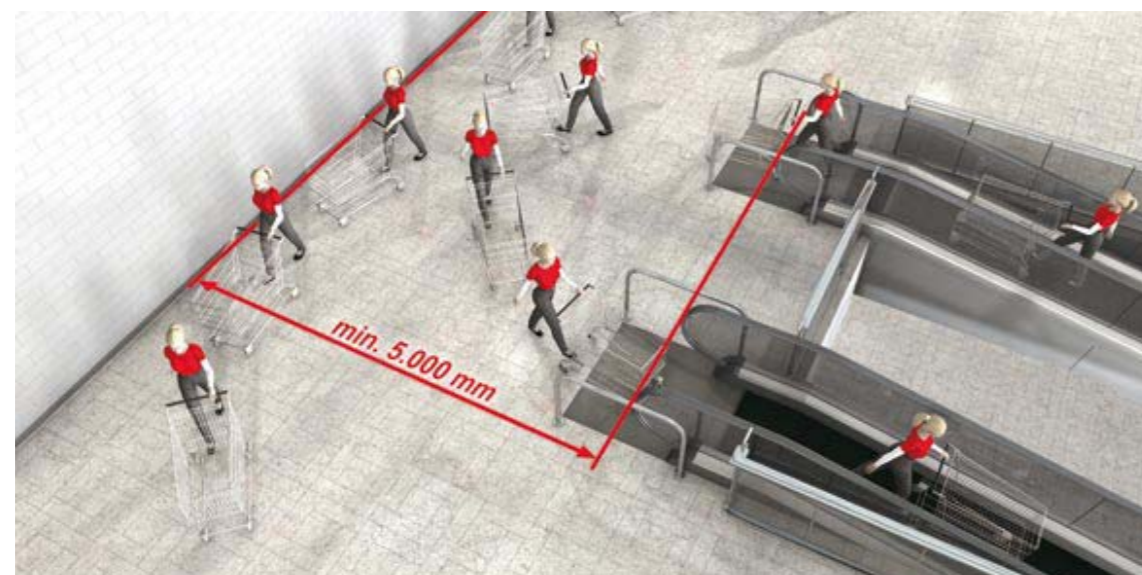
### ¿Cómo se elige el ángulo de inclinación de las rampas móviles?

Las inclinaciones de 10°, 11° y 12° son el estándar internacional común para las rampas móviles. Según los usuarios, la inclinación de 10° es la que proporciona un viaje más cómodo. La inclinación de 12° se usa siempre que el espacio es limitado.



### ¿Qué determinará la anchura de las rampas móviles?

El ancho del carrito de la compra utilizado y su contenido debe ser, al menos, 400 mm menor que el ancho nominal de las tablillas, ya que los pasajeros deben poder adelantar a cualquier carrito estacionado en la rampa.



### ¿Por qué debemos planificar espacios libres para las rampas móviles?

Para garantizar el uso seguro de las rampas móviles, se debe contemplar un espacio libre suficiente en los rellanos inferior y superior (veáanse las dimensiones mínimas en la figura, según EN 115-1).

Para las rampas móviles que se prevé tengan un alto volumen de tráfico y que también estén diseñadas para transportar carros de la compra, los espacios libres deberán tener una longitud de al menos 5 m. Como se muestra en la imagen de la derecha, se deberán instalar barras guía para los pasajeros fuera del espacio libre; de otro modo, se deberán aplicar las regulaciones especiales de acuerdo a la EN 115-4.

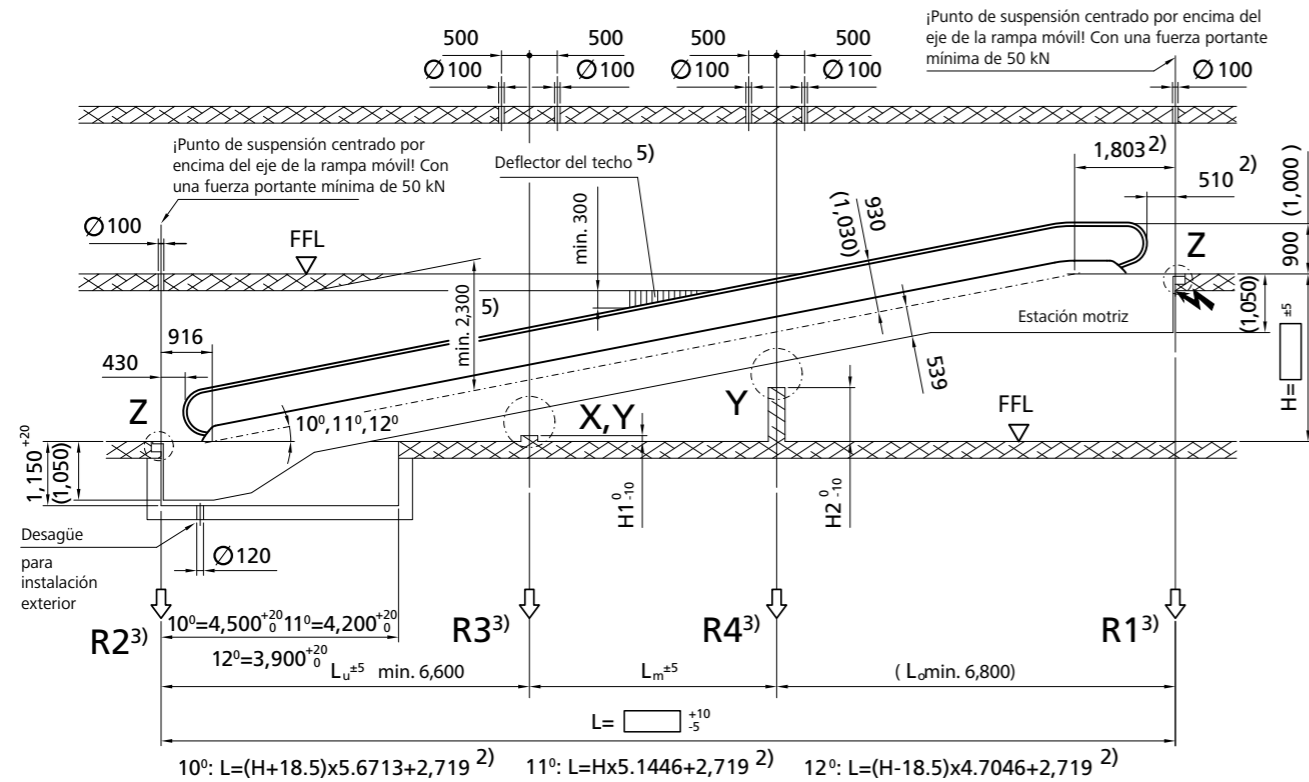


# Schindler 9500 Advance Edition. Tipo 10

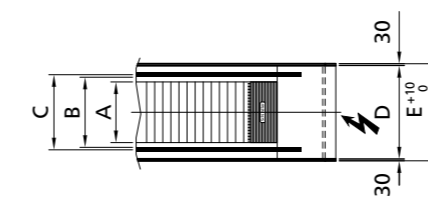
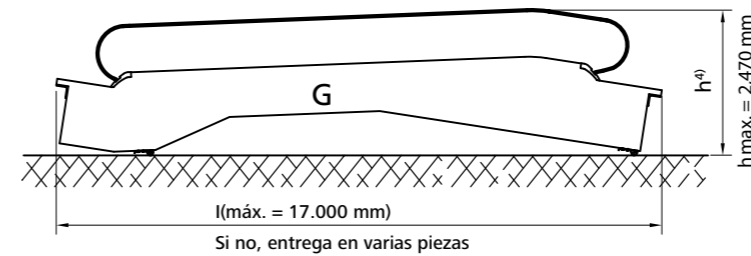
**Desnivel:** máx. 7,5 m con una anchura de tablillas de 1.000 mm  
**Balaustrada:** Tipo E

**Altura de la balaustrada:** 900 / 1.000 mm  
**Inclinación:** 10° / 11° / 12°

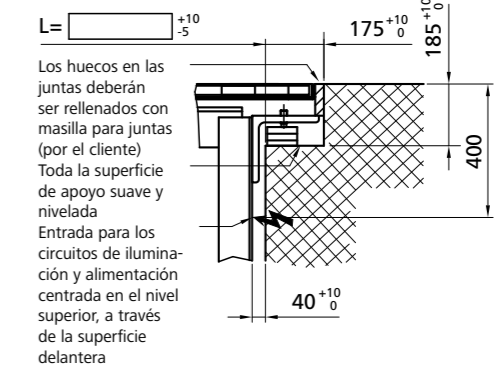
**Ancho de las tablillas:** 800 / 1.000 / 1.100 mm  
**Recorrido horizontal de las tablillas:** 400 mm



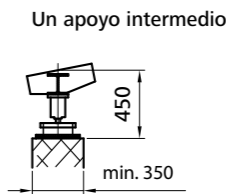
## Dimensiones de transporte



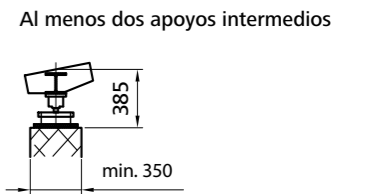
## Detalle Z



## Detalle X



## Detalle Y



Inclinación [mm]	Desnivel [mm]	Longitud [mm]	Dimensiones de transporte en una pieza		Ancho de las tablillas A=800			Ancho de las tablillas A=1.000			Ancho de las tablillas A=1.100											
			h <sup>4)</sup>	l	Peso (kN)	Cargas en apoyos (kN)			Peso (kN)	Cargas en apoyos (kN)												
					G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3.000	19.838	2.460	20.420	86	39	47	40	34	92	92	42	50	44	39	108	95	44	52	46	42	116
	4.000	25.509	2.470	26.180	104	48	56	46	41	119	111	51	60	53	47	139	115	53	62	57	50	149
	5.000	31.180	2.470	31.940	130	61	69	56	50	148	143	67	76	70	61	168	150	70	80	77	67	178
12°	3.000	16.746	2.460	17.380	77	34	43	36	30	78	82	37	45	40	35	91	85	39	46	42	38	98
	4.000	21.450	2.470	22.190	93	42	51	42	36	100	99	45	54	47	41	117	102	47	56	50	44	126
	5.000	26.155	2.470	27.000	106	49	57	47	41	122	116	54	62	56	48	143	121	57	65	61	52	154

Ancho de las tablillas	800	1.000	1.100
<b>A:</b> Ancho de las tablillas	800	1.000	1.100
<b>B:</b> Distancia entre pasamanos	958	1.158	1.258
<b>C:</b> Distancia entre centros	1.038	1.238	1.338
<b>D:</b> Ancho de la rampa móvil	1.340	1.540	1.640
<b>E:</b> Ancho del foso	1.400	1.600	1.700
L <sub>máx</sub> (1): entre apoyos intermedios	16.300	15.000	14.300
H <sub>máx</sub> : Desnivel máximo	9.300	7.500	7.500

1) Calculado sobre la base de una flexión de L/750.  
 Si L > L<sub>máx</sub>. puede ser necesario un apoyo intermedio; consultar a Schindler.  
 Apoyo intermedio (R3) a una distancia de L / 2.  
 2) Con tracción doble, la estructura debe ampliarse en 417 mm.

3) Para cargas con dos apoyos intermedios consultar.  
 4) Dimensiones para una altura de la balaustrada de 1.000 mm.  
 5) Área libre, altura libre, márgenes de seguridad, deflectores de techo, deflectores de cuña y barrera de protección de acuerdo con las normativas nacionales (suministro opcional por Schindler).

Todas las dimensiones en mm.  
 ¡Observe las normativas nacionales!  
 Sujeto a modificación.  
 INT = apoyo(s) intermedio(s)

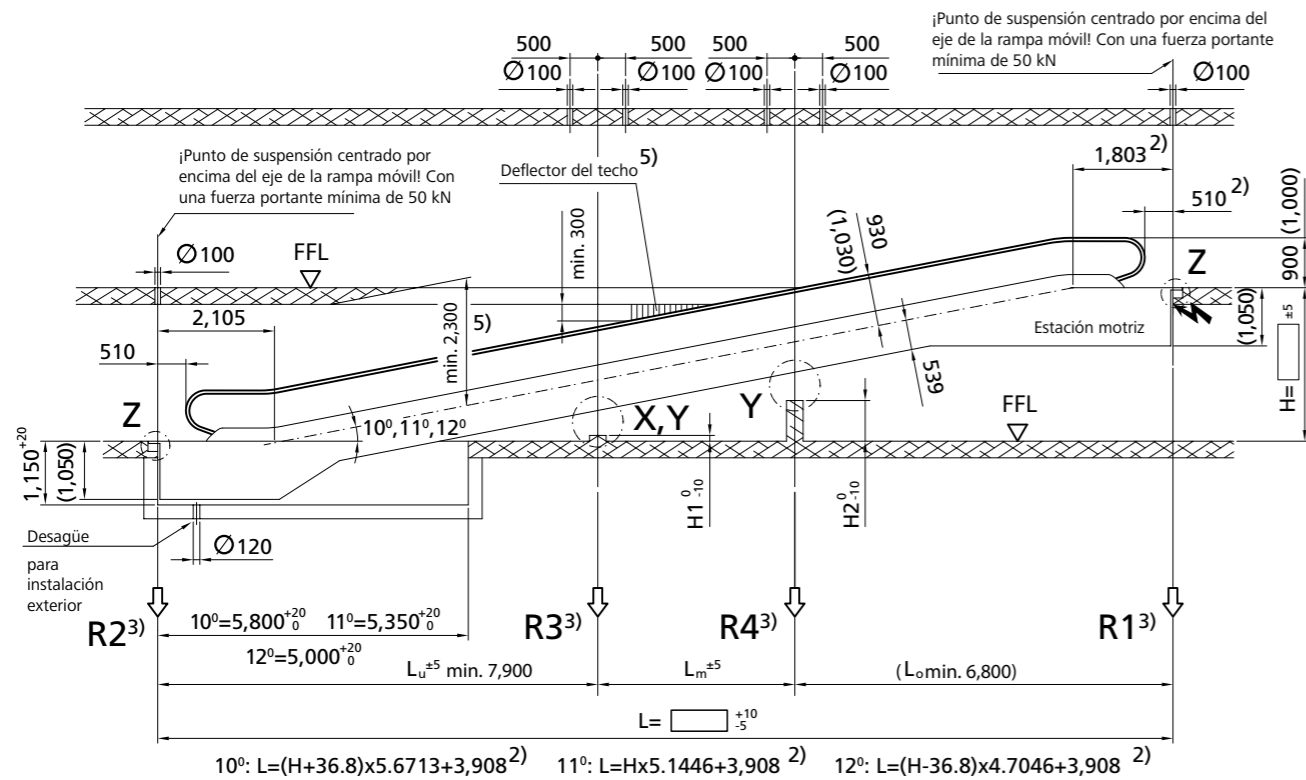


# Schindler 9500 Advance Edition. Tipo 15

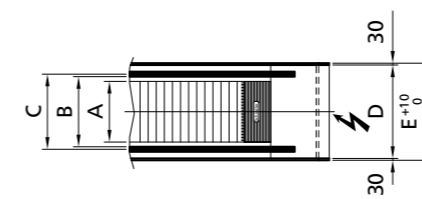
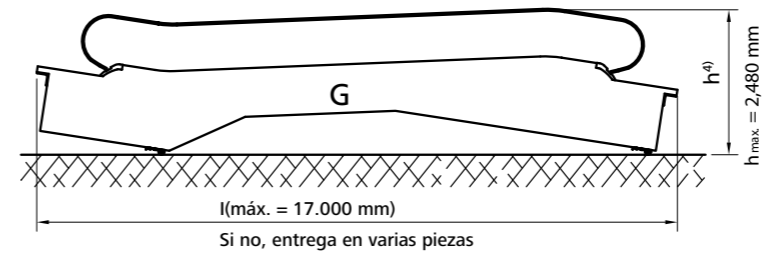
**Desnivel:** máx. 7,5 m con una anchura de tablillas de 1.000 mm  
**Balaustrada:** Tipo E

**Altura de la balaustrada:** 900 / 1.000 mm  
**Inclinación:** 10° / 11° / 12°

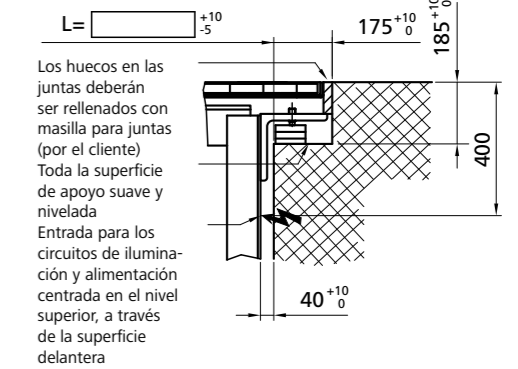
**Ancho de las tablillas:** 800 / 1.000 / 1.100 mm  
**Recorrido horizontal de las tablillas:** 400 mm



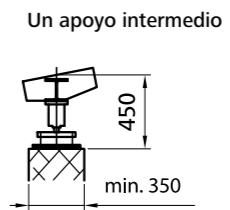
## Dimensiones de transporte



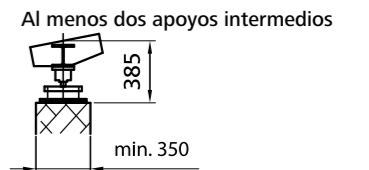
## Detalle Z



## Detalle X



## Detalle Y



Inclinación [mm]	Desnivel [mm]	Longitud [mm]	Dimensiones de transporte en una pieza		Ancho de las tablillas A=800			Ancho de las tablillas A=1.000			Ancho de las tablillas A=1.100											
			h <sup>4)</sup>	l	Peso (kN)	Cargas en apoyos (kN)		Peso (kN)	Cargas en apoyos (kN)		Peso (kN)	Cargas en apoyos (kN)										
					G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3.000	21.131	2.460	21.700	92	41	51	41	36	100	99	45	54	47	41	117	103	47	56	50	44	126
	4.000	26.802	2.470	27.460	110	50	60	48	43	126	117	54	63	55	49	147	121	56	65	59	52	158
	5.000	32.473	2.480	33.210	137	64	73	58	53	156	150	70	80	72	64	177	157	73	84	79	70	188
12°	3.000	17.849	2.460	18.460	82	36	46	38	32	84	88	39	49	42	37	98	91	41	51	44	40	105
	4.000	22.553	2.470	23.270	97	44	53	43	37	107	104	47	57	49	43	125	108	49	59	52	46	134
	5.000	27.258	2.470	28.080	112	51	61	49	43	129	122	56	66	58	50	150	127	59	69	63	54	161

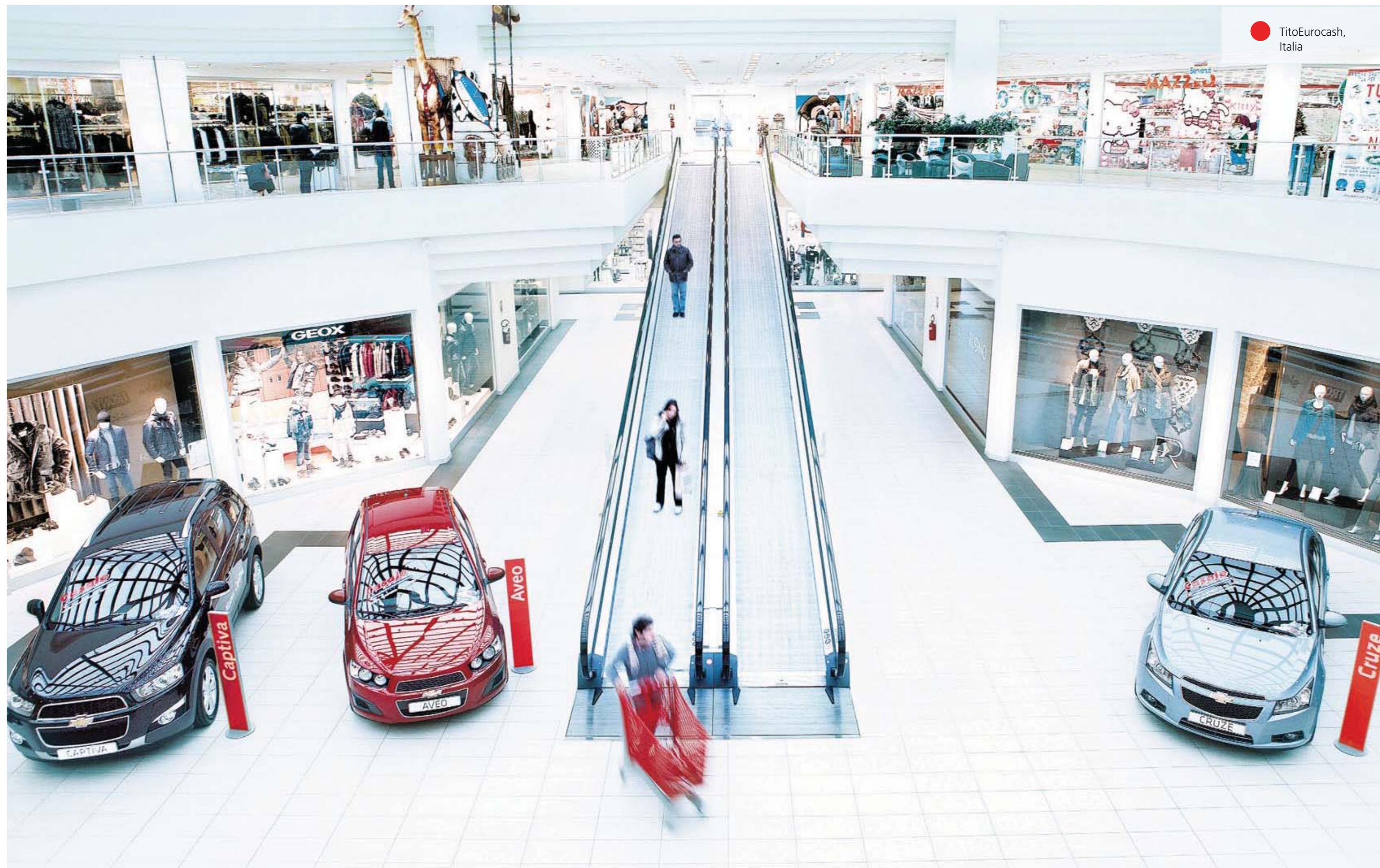
Ancho de las tablillas	1.000	1.100	
A: Ancho de las tablillas	800	1.000	1.100
B: Distancia entre pasamanos	958	1.158	1.258
C: Distancia entre centros	1.038	1.238	1.338
D: Ancho de la rampa móvil	1.340	1.540	1.640
E: Ancho del foso	1.400	1.600	1.700
L <sub>max</sub> <sup>1)</sup> : entre apoyos intermedios	16.300	15.000	14.300
H <sub>max</sub> : Desnivel máximo	9.300	7.500	7.500

1) Calculado sobre la base de una flexión de L/750.  
 Si L > L<sub>máx.</sub> puede ser necesario un apoyo intermedio; consultar a Schindler.  
 Apoyo intermedio (R3) a una distancia de L / 2.  
 2) Con tracción doble, la estructura debe ampliarse en 417 mm.

3) Para cargas con dos apoyos intermedios consultar  
 4) Dimensiones para una altura de la balaustrada de 1.000 mm.  
 5) Área libre, altura libre, márgenes de seguridad, deflectores de techo, deflectores de cuña y barrera de protección de acuerdo con las normativas nacionales (suministro opcional por Schindler).

Todas las dimensiones en mm.  
 ¡Observe las normativas nacionales!  
 Sujeto a modificación.  
 INT = apoyo(s) intermedio(s)









2 Schlund  
Kriens, Suiza



3 IKEA,  
Hong Kong



4 Chinese Art Palace  
Shanghai, China



5 CC Sarca  
Sesto San Giovanni, Italia



6 Sursee Park  
Sursee, Suiza

▶ Para más información de nuestros proyectos, visite [www.schindler.es](http://www.schindler.es)





## Del subterráneo al horizonte

### Proveedores de movilidad urbana

La movilidad es un requisito fundamental en el mundo en que vivimos y trabajamos. Schindler apuesta por la movilidad urbana y es un reconocido proveedor de calidad y seguridad. A diario, mil millones de personas en todo el mundo confían en los productos y servicios de Schindler.

Schindler proporciona movilidad urbana con ascensores, escaleras mecánicas y servicios diseñados para su eficiencia y sostenibilidad. Schindler acompaña a los edificios durante su desarrollo, desde la planificación y construcción, hasta su funcionamiento diario y todo ello, velando por su vida útil.



## Planificación ingeniosa

Seleccionar la solución de movilidad adecuada, implica analizar las exigencias del edificio y calcular los potenciales patrones de tráfico. Esto resulta fundamental en el servicio de planificación de Schindler para asegurar una movilidad eficiente y un trayecto conveniente para los pasajeros, aunando los conocimientos globales para cada proyecto individual.

Servicios de planificación de Schindler:

- Consultores expertos en estudios de tráfico y planificación del producto
- Análisis del tráfico y servicio de cálculo
- Centros de ingeniería especializados para configuraciones personalizadas
- Guías de planificación y herramientas para acelerar la planificación del hueco, el diseño del edificio y la selección/ configuración del producto

## Entrega perfecta

Con una amplia cartera de ascensores y escaleras mecánicas, Schindler ofrece soluciones de movilidad para cualquier aplicación. Los clientes de Schindler pueden confiar en una tecnología sostenible, una excelente gestión de proyectos y profundos métodos de instalación. Siempre se adapta a la perfección.

Tecnología para cualquier tipo de edificio y exigencia de movilidad:

- Edificios residenciales y de oficinas
- Centros comerciales, ambientes comerciales
- Hospitales y edificios públicos
- Ambientes con tráfico intenso
- Edificios de lujo
- Cruceros

## Funcionamiento eficiente

Funcionamiento suave, sin complicaciones y con una gran disponibilidad como resultado de un mantenimiento y una modernización profesionales. Eficiencia medioambiental y operacional que suponen un valor añadido a la inversión. Confianza y sostenibilidad, cada día, todos los días.

Servicio de mantenimiento, reparación y modernización:

- Red global de delegaciones y puntos de asistencia
- Técnicos y operarios cualificados y certificados
- Soluciones de servicio para todo tipo de edificios y exigencias
- Disponibilidad y rápida entrega de repuestos
- Rápido servicio de atención telefónica
- Herramientas de diagnóstico electrónico monitorizado
- Soluciones de sustitución y modernización paso a paso

## Mejora continua

Schindler desarrolla constantemente nuevos productos y accesorios para establecer estándares y mejorar su eficiencia. Metas tecnológicas que ofrecen movilidad a la sociedad urbana de una forma conveniente, segura y ecológica. El progreso requiere innovación.

Desarrollos innovadores:

- Tecnología PORT: tráfico, comunicación en el edificio y gestión del control de acceso que calcula la ruta más rápida dentro del edificio
- Tecnología limpia: Variador regenerativo Schindler PF1
- Ahorro de espacio, diseños con peso optimizado
- Conceptos flexibles de modernización de recambios enteros a parciales
- Opciones de modo ecológico para escaleras mecánicas y ascensores